

ULTRON®

ultron.ru

Электросамокат с 11-дюймовыми колесами
и амортизатором

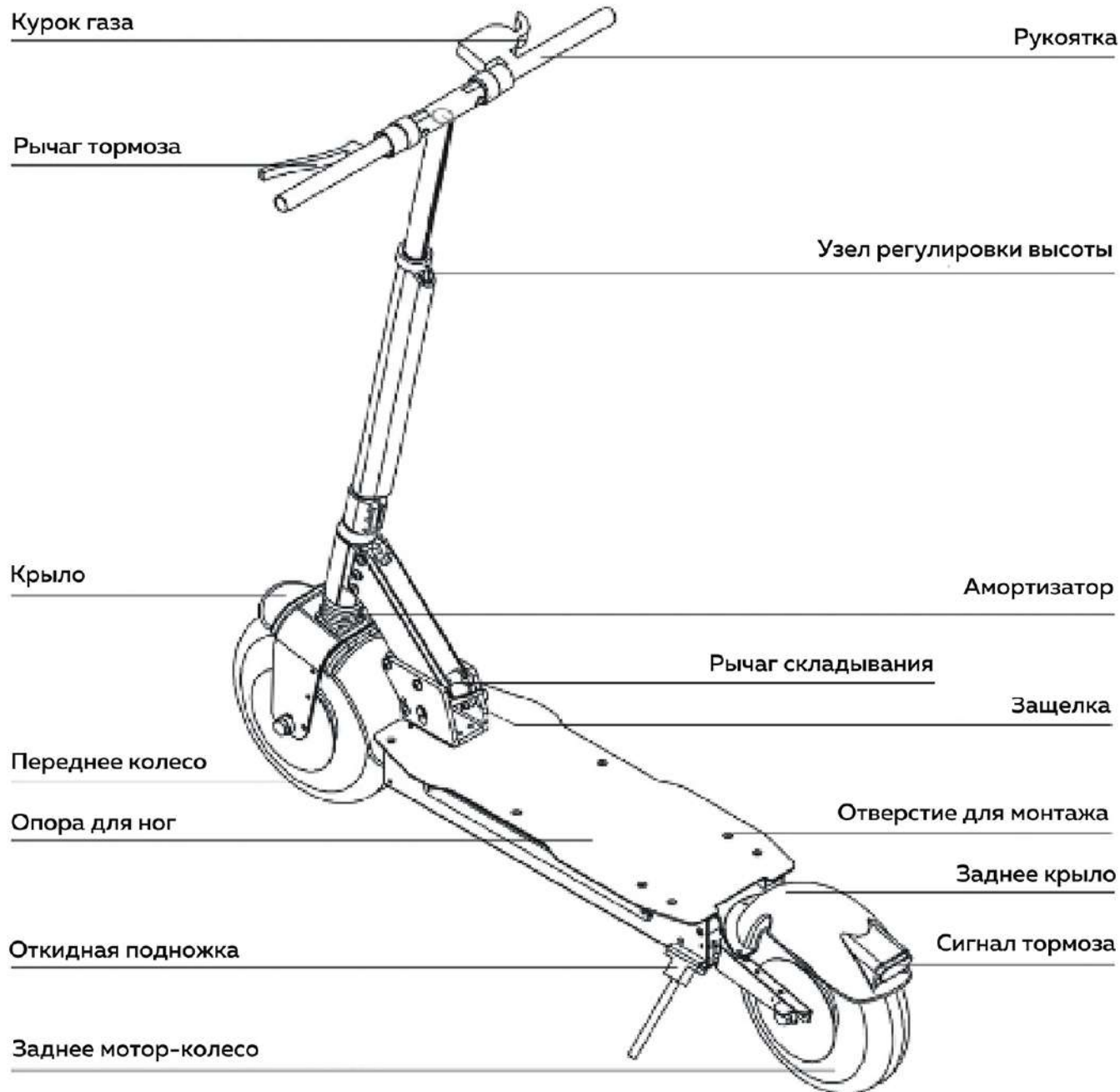


T11

v.2020

Качество. Надежность. Стиль

Основные элементы электросамоката



Технические характеристики

Параметры		
Основные характеристики	Макс. скорость	до 70 км/ч *
	Запас хода	до 70 км *
	Аккумулятор Lithium-Ion	60 В, 24Ан
	Электродвигатель	60 В, 3200 Вт, БЕСЩЕТОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ, 2 МОТОР-КОЛЕСА, ПОЛНЫЙ ПРИВОД, ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ.
	Макс. нагрузка	до 150 кг
	Масса брутто	42 кг
	Масса нетто	36 кг
	Габариты упаковки	1270x270x510 мм
	Габаритные размеры в сложенном состоянии	1200x250x450 мм
	Габаритные размеры в разложенном состоянии	1180x250x1150 мм
	Предварительные настройки	ЭЛЕКТРОСАМОКАТ НАСТРОЕН НА ЗАВОДЕ
	Время зарядки	12/6 часов (одним / двумя зарядными устройствами)
Элементы устройства	Панель управления	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЖК-ПАНЕЛЬ
	Фара	СВЕТОДИОДНАЯ (С СИГНАЛОМ)
	Тормоза	ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА
	Рукоятка тормоза	СЕРВОТОРМОЗ
	Диаметр рукоятки	22 мм
	Переднее и заднее колеса	11-дюймовая КАМЕРНАЯ ПОКРЫШКА
	Давление в шинах	3.4 атм.
	Материал рамы	Алюминий
	Пластиковые детали	Прочный ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ ПЛАСТИК

*Указаны максимально возможные характеристики, зависящие от веса райдера, рельефа местности, погодных условий и температуры окружающей среды.

Отказ от ответственности:

Соблюдайте местные и федеральные законы и ПДД!

Производитель не несет ответственности за последствия превышения скорости водителем самоката.

Эксплуатация

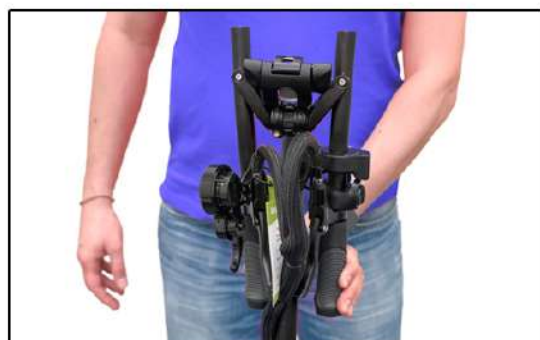
Перед началом эксплуатации еще раз проверьте затяжку всех болтов и креплений, работу тормозной системы. В случае необходимости закрутите болты до полной их фиксации.

1. Складывание/раскладывание руля

Шаг 1. Поднимите ручки в горизонтальное положение

Шаг 2. Зафиксируйте их натяжной защелкой

Шаг 3. Установите необходимую высоту руля с учетом вашего роста.



2. Складывание/раскладывание самоката

* Складывание:

Шаг 1: Нажмите левой ногой на рычаг, зафиксируйте самокат, слегка наклоните вперед рулевую колонку до щелчка.

Шаг 2: Нажмите кнопку фиксации, находящуюся в заблокированном положении.

Шаг 3: Сложите рулевую колонку.

* Раскладывание:

Нажмите рукой на кнопку фиксации и поднимите рулевую колонку до щелчка.



Переключатели мощности

Устройство оснащено переключателями мощности



Панель управления А









- 1** Панель управления состоит из курка газа, кнопки включения, кнопки регулировки скорости (MODE) и дисплея.
- 2** Для включения/выключения питания нажмите кнопку ON / OFF и удерживайте ее в течение 3-5 секунд.
- 3** Нажмите на курок газа для ускорения, отпустите курок газа для замедления. С целью предотвращения несчастных случаев избегайте чрезмерного ускорения.
- 4** Для регулировки скорости самоката нажмите кнопку MODE. В системы доступны 3 режима движения: высокая скорость, средняя скорость, низкая скорость. Под значением скорости отображается текущий режим: FAS – высокая скорость, MID – средняя скорость, SLO – низкая скорость.
- 5** На дисплее отображается информация о пробеге самоката, заряде аккумулятора и скорости движения. Примечание: индикация оставшегося заряда аккумулятора является приблизительной.



Кнопки



Панель управления оснащена кнопкой включения питания  и кнопкой выбора режима 

1. Функции управления












- Для включения/выключения питания нажмите и удерживайте кнопку  в течении 3 секунд
- На индикаторе  отображается заряд аккумулятора (приблизительное значение)
- Km/h – скорость движения (приблизительное значение)
- После включения, при отсутствии каких-либо сигналов в течение длительного времени (3 минуты), устройство автоматически выключается.
- Кнопкой  осуществляется переключение между режимами: TIME, TRIP, ODO, DST, VOL, CH 2:00 и др.
TIME – время, прошедшее с момента запуска устройства;
TRIP – дневной пробег; ODO – общий пробег; DST – оставшийся пробег (приблизительное значение); VOL – напряжение аккумулятора; CH 2:00 устройство переходит в режим обратного отсчета, выключение произойдет через 2 часа.
- Для сброса дневного пробега (в режиме TRIP) нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 
- Для входа в режим скорости нажмите кнопку  затем кнопкой выберите необходимый режим: 
 - 1 – низкая скорость
 - 2 – средняя скорость
 - 3 – высокая скорость

2. Настройка параметров










Для входа в режим настройки параметров одновременно нажмите кнопки  и 

- На экране появится надпись P0. Нажмите кнопку  для переключения в режим настройки параметра P1. Повторно нажимайте кнопку  для переключения между настройками параметров P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9 (через 3 секунды простоя устройство выйдет из режима выбора параметров).

Кнопки

- *P0 – ввод диаметра колеса
 - *P1 – минимальное напряжение
 - *P2 – регистрация магнитного полюса
 - *P3 – настройка сигнала измерения скорости
 - *P4 – километры/мили
 - *P5 – нулевой старт/ненулевой старт
 - *P6 – настройка круиз-контроля
 - *P7 – плавный /быстрый старт
 - *P8 – процентное ограничение скорости
 - *P9 – интенсивность работы электронной тормозной системы EBS
- В режиме P0 (ввод диаметра колеса) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение. Нажмите кнопку  для увеличения параметра на 1 или кнопку  для уменьшения параметра на 1.
- В режиме P1 (минимальное напряжение), при нажатии на кнопку  отображается текущее значение параметра. Нажмите кнопку  для увеличения параметра на 5 единиц или кнопку  для уменьшения параметра на 5 единиц. Пример: если отображается значение 315, минимальное напряжение равно 31.5В.
- В режиме P2 (регистрация магнитного полюса) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение. Нажмите кнопку  для увеличения параметра на 1 единицу или кнопку  для уменьшения параметра на 1 единицу.
- В режиме P3 (настройка сигнала измерения скорости) при нажатии на кнопку В режиме P3 (настройка сигнала измерения скорости) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение: 0 или 1. Значение 0 означает, что для измерения скорости используется датчик Холла; значение 1 означает, что используется внешний сигнал.
- В режиме P4 (километры/мили) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение: 0 или 1. Значение 0 – км/ч, значение 1 – мили в час.

Кнопки

- В режиме P5 (нулевой старт/ненулевой старт) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение: 0 или 1 (в некоторых режимах данная функция отсутствует). Значение 0 – нулевой старт (функция отсутствует в некоторых моделях), значение 1 (появляется надпись PAS) – ненулевой старт.
- В режиме P6 (настройка круиз-контроля) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение: 0 или 1 (в некоторых моделях данная функция отсутствует). Значение 0 – круиз-контроль выключен (по умолчанию), значение 1 – круиз-контроль включен.
- В режиме P7 (плавный / быстрый старт) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение: 0 или 1 (в некоторых моделях данная функция отсутствует). Значение 0 – плавный старт, значение 1 – быстрый старт.
- В режиме P8 (процентное ограничение скорости) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение ограничения скорости, по умолчанию ограничения нет, то есть используется значение 100 (в некоторых моделях функция отсутствует). Нажмите кнопку  для уменьшения параметра на 1 единицу или кнопку  для увеличения параметра на 1 единицу. Пример: при значении 80 скорость движения ограничена 80% от максимальной.
- В режиме P9 (интенсивность работы электронной тормозной системы EBS) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение: 0,1 или 2 (в некоторых моделях данная функция отсутствует); нажмите кнопку  для уменьшения параметра на 1 единицу или кнопку  для увеличения параметра на 1 единицу. Значение 0 – низкая интенсивность, 1 – средняя интенсивность, 2 – высокая интенсивность.

Панель управления В



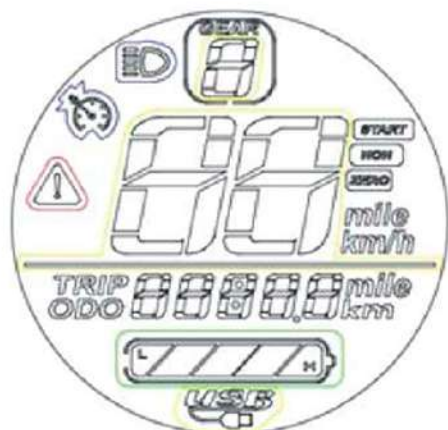
1. Описание функций

1.1 Функции дисплея

Отображаемые параметры: скорость, уровень заряда, сообщения об ошибках, общий пробег, пробег за последнюю поездку.

1.2 Управление и настройка

Управление питанием, ввод диаметра колеса, настройка таймера включения ждущего режима, регулировка яркости подсветки, выбор режима старта, выбор режима движения, выбор напряжения питания, настройка ограничения по току контроллера, функция USB-зарядки.



Панель управления В

2. Элементы дисплея

2.1. Состояние заряда аккумулятора



2.2. Многофункциональная область / одометр



Отображаемые параметры: общий пробег, пробег за последнюю поездку, напряжение, код ошибки.

2.3 Область отображения скорости



Единицы измерения: MPH (мили в час), KMH (километры в час) .

Данные о скорости снимаются со встроенного в электродвигатель датчика Холла и обрабатываются контроллером (один период измерения – единица IMS (unit: IMS). На основе этих данных и с учетом установленного диаметра колеса вычисляется скорость движения (для вычислений также необходимы данные о количестве металлических пластин).

Примечание: Показания скорости на бортовом компьютере из-за особенностей алгоритма замера, может отличаться реальной скорости движения.

2.4. Отображение передачи, 0-3



2.5 Режим работы электросамоката



нулевой старт



передняя фара включена



круиз-контроль активен



ошибка при передаче данных



USB-зарядка

Панель управления В

Элемент меню	Описание	Примечание
P01	Яркость подсветки, 1 – минимальный уровень, 3 – максимальный уровень;	
P02	Единицы измерения пробега, 0 – км; 1 – мили.	
P03	Напряжение аккумулятора: 36 В, 48 В, по умолчанию 60 В;	Используйте значение по умолчанию
P04	Таймер выключения: 0 – отключен; 1-60 – таймер в минутах;	
P05	Передачи: 0-3;	Не использ.
P06	Диаметр колеса в дюймах. Точность: 0,1. При высокой погрешности показаний скорости отрегулируйте данный параметр.	
P07	Количество магнитных металлических пластин: допустимые значения – 0-255; По умолчанию 30.	Используйте значение по умолчанию
P08	Ограничение скорости: 0-100 км/ч, недоступно	Не использ.
P09	0 – нулевой старт, 1 – ненулевой старт. Подача питания осуществляется при достижении на скорости не менее 5 км/ч.	
P10	Настройка режима движения 0 – по передаче (мощность определяется активной передачей, ручки на руле не активны); 1 – по ручке газа (активна ручка газа, настройка скорости не активна); 2 – оба режима используются одновременно (неактивно при нулевом старте).	Не использ.
P11	Чувствительность регулировки мощности	Не использ.
P12	Настройка электронного тормоза: 1 – минимальное усилие; 5 – максимальное усилие.	
P13	Настройка типа магнитного диска.	Не использ.

Панель управления В

Элемент меню	Описание	Примечание
P14	Ограничение тока контроллера: по умолчанию 12 А, диапазон: 1...20 А	Не использ.
P15	Минимальное допустимое напряжение контроллера	Не использ.
P16	Настройка одометра	Не использ.
P17	0 – круиз-контроль отключен, 1 – круиз-контроль включен; автоматический круиз-контроль после 8 сек (только для секундного режима)	
P18	Диапазон регулировки скорости: 50...150%	Используйте значение по умолчанию
P19	0 активный бит, 0; содержит 0, 1; не содержит 0	Используйте значение по умолчанию
P20	0 – секунднй режим; 1 – пятисекунднй режим, 2 – не используется, 3 – не используется	Используйте значение по умолчанию

Кнопки

4. Кнопки и интерфейс



4.1. Для включения питания панели управления нажмите и удерживайте кнопку

Если питание включено, короткое нажатие на кнопку позволяет переключаться между режимами ODO (одометр), TRIP (поездка), VOL (напряжение).

4.2. Для выключения питания нажмите и удерживайте кнопку

Для переключения передач (GEAR) используйте кнопку

4.3. Для входа в меню настройки нажмите и удерживайте одновременно кнопки и

4.4. Кратковременное нажатие кнопки позволяет переключаться между параметрами. Длительное нажатие на кнопку используется для переключения между режимами увеличения и уменьшения значений (значок «A» слева означает режим увеличения значения, значок «d» — режим уменьшения значения). Для изменения значения кратковременно нажмите кнопку . После выбора значения нажмите кнопку для его сохранения и переключения к следующему параметру. После установки всех параметров нажмите и удерживайте кнопки и для выхода из режима настройки, либо подождите 8 секунд для автоматического сохранения параметров и выхода из режима настроек.

4.5. Ручка на руле используется для регулировки газа. При движении ручки вниз частота вращения электродвигателя увеличивается, при отпускании ручки — уменьшается.

Примечание: Продукция компании непрерывно модернизируется, поэтому панель управления может отличаться от приведенной в данном руководстве, однако это не препятствует нормальной эксплуатации устройства.

Техника безопасности при эксплуатации и зарядке

Безопасное вождение

1. Управляя самокатом, вы рискуете получить травмы или повреждения от потери управления, наезда на различные рода препятствия, столкновения с движущимися объектами. Возможны несчастные случаи и падения.
2. Запрещается управлять самокатом без защитной экипировки: защитного шлема, мотошлема, наколенников, налокотников, перчаток.
3. Настоятельно не рекомендуется передвигаться на самокате со скоростью выше 25 км/ч.
4. Запрещается передвигаться на электросамокате по дорогам, предназначенным для движения автомобилей.
5. Запрещается передвигаться на самокате в дождливую погоду и по лужам.
6. Запрещается пользоваться устройством беременным женщинам и инвалидам.
7. Запрещается передвижение в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также под действием любых препаратов, замедляющих реакцию.
8. Рекомендуемый минимально допустимый возраст водителя – 14 лет.
9. Выбирайте безопасные маршруты и заранее оценивайте ситуацию при движении.
10. Руководствуйтесь правилами передвижения на подобного рода устройствах в вашем регионе.
11. При разгоне или торможении необходимо контролировать центр тяжести (предотвращать перенос массы тела вперед либо на руки), поскольку это может привести к падению.
12. При езде стоя необходимо ставить ноги друг за другом, поскольку такое положение обеспечивает максимальную устойчивость и безопасность при движении.
13. При поворотах тело водителя должно быть параллельно рулю. Перед совершением поворота необходимо оценить дорожную обстановку и убедиться в безопасности маневра.
14. При торможении следует контролировать центр тяжести, перенося его назад. Игнорирование данного правила может привести к опрокидыванию самоката вперед либо к повреждению тормозной системы и системы рулевого управления.
15. Никогда не слушайте плеер или радиоприемник через наушники во время езды. Это отвлекает вас от происходящего на дороге, что может быть очень опасно.
16. Всегда контролируйте вашу скорость движения.
17. Не катайтесь вдвоем на электросамокате.

Техника безопасности при эксплуатации и зарядке

Безопасное вождение

18. Всегда внимательно следите за дорогой: рытвины, решетки водостока, мягкие и глубокие обочины могут стать причиной аварий и, как следствие, травм. Преодолевать железнодорожное полотно или решетки водостока нужно осторожно. Если нет уверенности в состоянии дороги, лучше преодолите такой участок или препятствие пешком, самокат катите рядом с собой.

19. Всегда соблюдайте необходимую для остановки дистанцию до подвижного или неподвижного объекта. Соотносите необходимый тормозной путь и условия торможения с состоянием дороги.

20. Езда ночью или в других условиях ограниченной видимости очень опасна. Ваш самокат укомплектован передней фарой и задним фонарем, которые должны быть чистыми в темное время суток. Для того чтобы сделать себя более видимым ночью, надевайте яркую одежду со светоотражающими полосками.

21. Как любое механическое устройство, каждый самокат и деталь, установленная на него, имеет ограниченный срок эксплуатации, зависящий от условий эксплуатации и нагрузок. Кроме того, это зависит от конструкции, применяемых материалов и от периодичности обслуживания. Ваш самокат не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спуска с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией или ремонтом самоката, влекут за собой снятие самоката с гарантии. Падения приводят к повышенным нагрузкам на самокат и его компоненты. Рамы или компоненты под воздействием высоких нагрузок могут приобрести преждевременную усталость, которая вызовет их непредсказуемое разрушение. Такая поломка может привести к потере управления и, как следствие, серьезным травмам или даже летальным исходам. Регулярно проверяйте самокат на предмет обнаружения следов повышенных нагрузок.

ВНИМАНИЕ!!! Перед началом эксплуатации устройства необходимо обязательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации. При несоблюдении вышеупомянутых рекомендаций всю ответственность за возможные последствия несет покупатель или лицо, управляющее электросамокатом.

Техника безопасности при эксплуатации и зарядке

Зарядка батареи

1. Убедитесь, что разъем питания чистый, отсутствует влага, частицы грязи и пыли.
2. Зарядку аккумулятора необходимо осуществлять в недоступном для детей месте.
3. Зарядный штекер зарядного устройства, который соединяется с гнездом зарядки электросамоката, необходимо вставлять строго по картинке: выемка на зарядном штекере должна четко соответствовать направляющему выступу в зарядном гнезде самоката. Это единственно правильный и возможный способ подключения зарядного устройства. При несоблюдении данного правила возможно возникновение замыкания в устройстве и его задымление.



4. В процессе зарядки включен красный индикатор, после завершения зарядки включается зеленый индикатор.
5. Напряжение питания зарядного устройства электросамоката – 220В. Сетевые скачки напряжения могут повредить электронные системы его защиты, поэтому правилами безопасности запрещается заряжать устройство без применения дополнительной защиты – стабилизаторов напряжения и оставлять его без присмотра.
6. При неиспользовании устройства в течение длительного периода времени необходимо заряжать аккумуляторную батарею не реже 1 (одного) раза в месяц и не допускать уровня ее заряда ниже 50%.
7. Максимальный ток заряда батареи – 4А
8. Не заряжайте аккумулятор в зонах с высокой влажностью воздуха.
9. Не запускайте электродвигатель при зарядке аккумулятора.
10. Неправильное хранение или зарядка аккумулятора могут привести к его повреждению и выходу из строя.
11. В случае повреждения аккумулятора существует опасность его протечки. Избегайте контакта с вытекающим веществом.
12. Рекомендуемая температура эксплуатации электросамоката от 0 до +40°C
13. Запрещается эксплуатация и хранение электросамоката в индивидуальных жилых домах, квартирах и жилых комнатах, лестничных клетках, в цокольных этажах, в подвальных и чердачных помещениях, на балконах и лоджиях. При возгораниях тушить с помощью порошкового огнетушителя, не тушить водой. Хранить электротранспорт следует в помещениях, оборудованных автоматическими порошковыми пожаротушителями.
14. Хранить электросамокат только в теплом помещении с температурой выше 10°C.

ВНИМАНИЕ!!! Перед началом эксплуатации устройства необходимо обязательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации. При несоблюдении вышеупомянутых рекомендаций всю ответственность за возможные последствия несет покупатель или лицо, управляющее электросамокатом.

Послепродажное обслуживание

Производитель предоставляет пользователю гарантию на электросамокат. Если устройство используется в соответствии с гарантийными условиями, пользователю осуществляется его бесплатное обслуживание в течение гарантийного периода. Гарантийные мероприятия проводятся бесплатно, однако покупатель самостоятельно оплачивает транспортировку устройства.

- 1) В случае подтверждения неисправности по причине заводского брака, замена товара осуществляется в течение 15 дней, товар должен быть в надлежащем качестве и без следов эксплуатации
- 2) Гарантийные случаи описаны в соответствующем документе гарантийная книжка
- 3) Для гарантийного и сервисного обслуживания электросамокат предъявляется в чистом виде

Примечание: нижеперечисленные случаи являются негарантийными и требуют оплаты операций по ремонту и обслуживанию:

1. Несоблюдение инструкций и мер предосторожности.
2. Неправильная сборка или выход из строя по причине неправильного обслуживания пользователем.
3. Проведение ремонта в неавторизованном сервисе или установка неоригинальных запасных частей.
4. Повреждение компонентов устройства по причине несвоевременной замены деталей, подверженных износу.
5. Прокол шины посторонними предметами.
6. Повреждение устройства по причине перегрузки, наезда на препятствие, движения в экстремальных условиях.
7. Повреждения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами (например, пожар, землетрясение, наводнение, разряд молнии).
8. Компоненты, подверженные естественному износу при эксплуатации, не подлежат бесплатному обслуживанию.
9. Повреждения, вызванные попаданием влаги внутрь устройства или на отдельные его элементы.

Примечание: производитель непрерывно модифицирует выпускаемую продукцию, поэтому фактический вид устройства может отличаться от приведенного в данном руководстве.